



images: Dom Smaz - 1101

## TRANSFORMATION DE LA GARE DE GENEVE CORNAVIN

Fréquentée chaque jour par 120'000 personnes, nœud central des transports de la région genevoise, la gare de Cornavin répond aux standards des grandes gares CFF. Derrière la façade des années 1930, la transformation est radicale. Les activités et les circulations sont entièrement réorganisées pour offrir un cheminement immédiatement compréhensible avec des espaces simples, lumineux et des matériaux durables. Les défis de planification sont nombreux: chantier en deux étapes sans interrompre le trafic ferroviaire et les flux voyageurs, maintien partiel de l'activité commerciale, structures modifiées sous des ouvrages en exploitation. La réalisation s'est déroulée dans le cadre d'un mandat de planification générale avec une assurance de garantie des coûts.

**MAITRE D'OUVRAGE**  
CFF Immobilier

**ARCHITECTE**  
Itten+Brechbühl, Lausanne  
GWJ, Berne

**GARANTIE DES COÛTS**  
Keytek, Lausanne

**PRESTATIONS DE TEKHNE**  
Concours 1er prix  
Pilote du groupe de planification générale  
Architecture (partenaire)  
Gestion de la qualité, coûts, délais  
Direction des travaux

**DATE | COÛT**  
2007-2014  
CHF 120 millions

**DIMENSIONS**  
SP 28'000 m<sup>2</sup>  
VB 125'000 m<sup>3</sup>

